

状態表

日付: R8 / 6 / 8

担当者:

機械情報

メーカー / 型式 / シリアル	クボタ / U-40-6 / 12616
年式 / 稼働時間	2013 / 1950h
スペック	配管付/2WAYマルチ/ブレード付
特記事項	

S: 新品、未使用
A: 磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B: 磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C: 稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D: 稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合

査定項目	結果	特記事項
------	----	------

機械外観全般

機械外観-前後左右 (ボディ・アーム・ブーム)	C	色褪せ、傷あり、凹み、リペイント有
機械外観-上方向 (キャビン・キャノピー)	C	色褪せ
各カバー、底板および付属品の状態	C	色褪せ、傷、ボンネット凹み有

運転席内部

内部の状態 (キャビン内)	C	色褪せ
モニター類の表示	C	
アワーメータの作動状態	C	
内部機器の作動状態	C	
座席の状態	C	破れ補修あり

エンジン

エンジンのオイル漏れの状態・オイル量	C	
エンジンの作動時の異音有無の状態	C	
エンジン排気ガスの状態	C	無色・異常なし・黒:不完全燃焼・白:生燃料又は冷却水燃焼の可能性有・青:エンジンオイル燃焼可能性有
ウォーターポンプのカタおよび水漏れの状態	C	
ラジエーターよりの水もれの状態・冷却水量	C	
ウォーターセパレーターの状態	C	

油圧システム

油圧バルブ、油圧ホース、油圧配管の油漏れの状態	C	劣化
油圧ポンプ・油圧モータ作動状態および油漏れ、異音	C	
作動油の状態・作動油量	C	
操作レバーの作動状態	C	

電装品

灯火装置の状態	C	
バッテリーの状態	C	

旋回台

旋回ベアリングの状態	C	
旋回モータの作動および異音の状態	C	
スィベルジョイントの油漏れの状態	C	

シリンダー

ブーム/シリンダーのオイル漏れの状態	C	
ブーム/取り付けピンのがたの状態	C	ガタ有
アーム/シリンダーのオイル漏れの状態	C	
アーム/取り付けピンのがたの状態	C	ガタ有
バケット/シリンダーのオイル漏れの状態	C	
バケット/取り付けピンのがたの状態	C	ガタ有

クローラー式足回り

残存率 A:90%~B:70%~ C:50%~D:20%~E:20%	A	
左右リンクブッシュ状態	C	
左右スプロケット状態	C	
左右アイドラの状態	C	
左右ローラーの状態	C	
左右シュー、ゴムキヤタの状態	B	
走行モーターオイル量	C	

バケット

バケットエッジの状態	C	
ツースの状態	C	
底板、補強板の状態	C	
サイドカッターの状態	C	
バケットリンクの状態	C	
その他特記事項		

ブレード

ブレード本体の状態	C	
エッジの状態	C	
ブレードシリンダーの状態	C	

↓ ユンボの場合記入をお願いします ↓

タイプ	標準 / 後(右)超小旋回 / 超小旋回 / 指定なし	
足回り	[400 mm] ゴム / 鉄キヤタ / バット付 / ロードライナー / 湿地 / 指定なし	
バケット	標準 / 法面 / 細バケット / フォーク(機械式・油圧式) / ブレーカー / その他	
クレーン	有() /	無
マルチレバー	有(2パターンマルチ) /	無
空調	エアコン / ヒーター / 無し	
配管	有(共用配管) /	無
アーム	標準 / ロング / ショート / その他()	
ブーム	標準 / ロング / ショート / その他()	
書類	有(建機工譲渡証確認) /	無
登録キー	有 / 無 / スペアキー(1 本)	